

ROCA GALLERY

Ciudad inclusiva y diversidad funcional

Robert W. De Miguel
Arquitecto

La ciudad es donde viven la mayoría de los seres humanos. Según las estadísticas de la ONU las ciudades están creciendo y tienen cada vez más población. Nuestro interés es que las ciudades sean más humanas, más igualitarias y democráticas. Para conseguir esto debemos incluir todo tipo de actividades, vivencias y personas. Se consigue una ciudad más humana cuando incluimos y diseñamos pensando en las personas con diversidad funcional.

Las contribuciones que rigen el diseño y la inclusión de personas con diversidad funcional en la ciudad son generales y sociales. Comparativamente en la arquitectura las normativas de discapacidad ayudan a la adaptación de los espacios a la diversidad funcional, pero a menudo son demasiado fijas para poder compartirlas colectivamente. Lo importante es que los proyectos arquitectónicos sean específicos a cada situación y se han de adaptar a la diversidad de las personas. Los cambios suelen ser tecnológicos y también deben de cumplir con los nuevos estándares de accesibilidad. En la ciudad, el urbanismo y los espacios colectivos, la inclusión de las personas con diversidad funcional no solo deben cumplir las normativas arquitectónicas de accesibilidad, sino de inclusión social. Es menos importante definir unas normativas. La diversidad funcional consigue un espacio urbano más adaptable, flexible, híbrido, y dinámico. En definitiva, una ciudad más humana.

Las ciudades originalmente se formaron regidas por temas de seguridad y sanidad. La protección era la razón principal de las ciudades amuralladas del medievo. Luego las ciudades se diseñaban intentando mejorar las condiciones sanitarias. Un ejemplo es el ensanche de Barcelona que se diseñó para luchar contra las pestes. A principios de siglo XX las ciudades se diseñaban pensando en los sistemas de transporte. El coche fue la manera más rápida y eficiente para la movilidad urbana. Se produce así la aparición de las autopistas y el desarrollo de las ciudades americanas que garantizan el movimiento fluido de coches. La ciudad se divide por zonas delimitadas por las infraestructuras de transporte.

Luego las ciudades se convirtieron en metrópolis y empezaron a interesarse por el concepto de *Smart Cities*. El sistema capitalista define estas zonas urbanas y se puede apreciar con la aparición de los shoppings malls, aeropuertos, museos, etc. Estos *smart developments* han cambiado el paisaje urbano, pero siguen sin potenciar la calidad de vida de la población. Por eso muchas personas abandonan las ciudades y se van a la periferia desarrollando los suburbios. Finalmente se desarrolla el metaverso que construye una ciudad altamente tecnológica y digitalizada. La ciudad es dinámica pero no humana. Su éxito tiene dudas.

Por esta razón estoy investigando en una tesis doctoral el impacto de la diversidad funcional en cuatro ciudades: Barcelona, París, Londres y Nueva York. Según mi tesis la diversidad funcional define ahora el urbanismo de la ciudad y lo hace más humano. Eso es lo que intento comprobar con mi tesis de *Brain City*.

Primero, la diversidad funcional redefine el concepto de la calle. Las calles han sido los elementos urbanos claves del activismo de personas con diversidad funcional. El acceso, la conexión, y el uso de las calles se han convertido en un tema principal de muchas demandas activistas. En Barcelona la concepción de las supermanzanas es un intento de hacer las calles más accesibles y re-naturalizar la ciudad. Cambia el concepto de calle hacia un espacio más social y diverso.

Segundo, la diversidad funcional redefine los barrios. La movilidad y las actividades funcionales redefinen lo local. El ejemplo más importante es *la ciudad de 15 minutos* de París. Este proyecto de Carlos Moreno para la capital francesa permite que todas las actividades humanas puedan realizarse a 15 minutos andando o en bici desde la vivienda usual. Es un proyecto sostenible. Define un espacio urbano adaptado y flexible para las personas con diversidad funcional. La concepción del barrio crea una ciudad limitada. Este hecho es importante para la movilidad de la población y las personas con diversidad funcional.

Tercero, últimamente todos los cambios relevantes en la ciudad definen zonas de desarrollo inteligente, *smart cities*. La novedad es que este cambio de algunas zonas urbanas produce una reconversión de redes y un cambio funcional de la ciudad. La ciudad así se moderniza y se adapta a las nuevas necesidades sociales y tecnológicas. Esto hecho favorece la aparición de los *Changing places*. Estos cubículos distribuidos en Londres sirven como lavabos públicos y lugares de cambio de las personas con diversidad funcional. Estos *Changing places* se colocan en las zonas de *Smart development* en la ciudad de Londres. Es una manera de modernizar y diversificar el espacio urbano. Crean otra superestructura de una red urbana que se relaciona híbridamente con toda la ciudad.

En cuarto lugar, la diversidad funcional redefine las infraestructuras y permite que la ciudad se conecte con otras zonas y otras ciudades. El ejemplo más radical del cambio de las infraestructuras es el *High line* de Nueva York. Este proyecto intenta adaptar la infraestructura urbana a la diversidad funcional. Reconvierte unas vías de metro en un parque del que todo el mundo puede disfrutar. Busca adaptar lo urbano a la diversidad funcional. La conversión de este espacio a un parque declara el dinamismo de la infraestructura. Intenta diversificar y globalizar su relación con el espacio urbano. Globaliza porque la reconversión de una infraestructura es una manera de relacionar lugares diferentes. El ejemplo del *High line* determina la relación de los entornos urbanos y la relación con los edificios colindantes. Crea un entorno de conexiones dinámicas que adapta la ciudad a las personas con diversidad funcional.

En mi tesis doctoral analizo estos cuatro ejemplos para obtener conclusiones válidas para entornos definidos por la diversidad funcional. Es una buena forma de avance del conocimiento.